



## 12º RALLY CIDADE DE PORTIMÃO - ENCIVIL

### Resultados de PEC1

#### DOC 5.3

| Posição | No.  | Concorrente<br>Piloto<br>Navegador                                           | Nac        | Veículo<br>Equipa                  | Classe<br>Grupo | Km/h | Tempo  | Penalidade | Tempo Total   | +líder<br>+anterior |
|---------|------|------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------|-----------------|------|--------|------------|---------------|---------------------|
| 1       | (11) | Márcio Marreiros<br><b>Márcio MARREIROS</b><br>Pedro CONDE                   | PRT<br>PRT | SKODA FABIA R5                     | 16<br>X5        | 63.5 | 2:10.8 |            | <b>2:10.8</b> |                     |
| 2       | (1)  | Carlos Martins<br><b>Carlos MARTINS</b><br>Daniel AMARAL                     | PRT<br>PRT | FORD FIESTA R5                     | 7<br>P3         | 63.0 | 2:12.0 |            | <b>2:12.0</b> | +1.2<br>+1.2        |
| 3       | (2)  | Fernando Teotónio<br><b>Fernando TEOTÓNIO</b><br>Luís MORGADINHO             | PRT<br>PRT | MITSUBISHI LANCER EVO IX           | 14<br>X3        | 62.9 | 2:12.2 |            | <b>2:12.2</b> | +1.4<br>+0.2        |
| 4       | (6)  | Carlos Rafael Marreiros<br><b>Carlos RAFAEL MARREIROS</b><br>Ricardo BARRETO | PRT<br>PRT | RENAULT CLIO RALLY 4/5             | 4<br>P2         | 61.8 | 2:14.4 |            | <b>2:14.4</b> | +3.6<br>+2.2        |
| 5       | (18) | José M. Gomes<br><b>José M. GOMES</b><br>Milene GUERREIRO                    | PRT<br>PRT | FORD FIESTA                        | 2<br>P1         | 61.7 | 2:14.7 |            | <b>2:14.7</b> | +3.9<br>+0.3        |
| 6       | (10) | João Filipe Monteiro<br><b>João Filipe MONTEIRO</b><br>Rui SERRA             | PRT<br>PRT | MITSUBISHI LANCER<br>EVOLUTION VII | 7<br>P3         | 61.0 | 2:16.3 |            | <b>2:16.3</b> | +5.5<br>+1.6        |
| 7       | (19) | António Correia<br><b>António CORREIA</b><br>José MARTINS                    | PRT<br>PRT | PEUGEOT 208 R2B                    | 2<br>P1         | 60.8 | 2:16.6 |            | <b>2:16.6</b> | +5.8<br>+0.3        |
| 8       | (14) | José Merceano<br><b>José MERCEANO</b><br>Pedro CATARINO                      | PRT<br>PRT | MITSUBISHI LANCER EVO VIII<br>MR   | 7<br>P3         | 59.6 | 2:19.3 |            | <b>2:19.3</b> | +8.5<br>+2.7        |
| 9       | (15) | Paulo Cruz<br><b>Paulo CRUZ</b><br>Hugo BENTES                               | PRT<br>PRT | MITSUBISHI LANCER EVO X            | 14<br>X3        | 59.6 | 2:19.4 |            | <b>2:19.4</b> | +8.6<br>+0.1        |
| 10      | (7)  | José Carlos Paté<br><b>José Carlos PATÉ</b><br>Hermes BANZA                  | PRT<br>PRT | BMW 325 IX                         | 13<br>X3        | 59.5 | 2:19.6 |            | <b>2:19.6</b> | +8.8<br>+0.2        |
| 11      | (17) | Paulo Anselmo<br><b>Paulo ANSELMO</b><br>André Filipe Silvestre SILVA        | PRT<br>PRT | BMW 325 I (E36)                    | 11<br>X2        | 58.7 | 2:21.6 |            | <b>2:21.6</b> | +10.8<br>+2.0       |
| 12      | (8)  | Vasco Tintim<br><b>Vasco TINTIM</b><br>Francisco PONTE                       | PRT<br>PRT | RENAULT CLIO RALLY 4/5             | 4<br>P2         | 57.7 | 2:24.0 |            | <b>2:24.0</b> | +13.2<br>+2.4       |
| 13      | (3)  | Luís Nunes<br><b>Luís NUNES</b><br>Paulo COSTA                               | PRT<br>PRT | MITSUBISHI LANCER EVO VI           | 14<br>X3        | 57.5 | 2:24.4 |            | <b>2:24.4</b> | +13.6<br>+0.4       |
| 14      | (12) | Luís Mota<br><b>Luís MOTA</b><br>Alexandre RAMOS                             | PRT<br>PRT | MITSUBISHI LANCER<br>EVOLUTION IX  | 7<br>P3         | 57.3 | 2:24.9 |            | <b>2:24.9</b> | +14.1<br>+0.5       |
| 15      | (26) | Jennifer Costa<br><b>Jennifer COSTA</b><br>Ana GONÇALVES                     | PRT<br>PRT | PEUGEOT 106 RALLYE                 | 9<br>X1         | 57.3 | 2:25.1 |            | <b>2:25.1</b> | +14.3<br>+0.2       |
| 16      | (9)  | Vitor Teodósio<br><b>Vitor TEODÓSIO</b><br>Florival NETO                     | PRT<br>PRT | MITSUBISHI LANCER<br>EVOLUTION X   | 14<br>X3        | 57.2 | 2:25.3 |            | <b>2:25.3</b> | +14.5<br>+0.2       |
| 17      | (22) | Tiago Moleiro<br><b>Tiago MOLEIRO</b><br>Tiago LOPES                         | PRT<br>PRT | CITROEN SAXO CUP                   | 9<br>X1         | 56.6 | 2:26.8 |            | <b>2:26.8</b> | +16.0<br>+1.5       |
| 18      | (24) | Filipa Tintim<br><b>Filipa TINTIM</b><br>Mariana TINTIM                      | PRT<br>PRT | PEUGEOT 208                        | 20<br>P6        | 56.4 | 2:27.3 |            | <b>2:27.3</b> | +16.5<br>+0.5       |
| 19      | (20) | Eduardo Gonçalves<br><b>Eduardo GONÇALVES</b><br>João MARTINS                | PRT<br>PRT | FIAT PUNTO HGT                     | 3<br>P2         | 56.3 | 2:27.5 |            | <b>2:27.5</b> | +16.7<br>+0.2       |
| 20      | (25) | Luís Nascimento<br><b>Luís NASCIMENTO</b><br>Leonido MADEIRA                 | PRT<br>PRT | OPEL CORSA-A                       | 8<br>X1         | 56.3 | 2:27.7 |            | <b>2:27.7</b> | +16.9<br>+0.2       |



## 12º RALLY CIDADE DE PORTIMÃO - ENCIVIL

### Resultados de PEC1

#### DOC 5.3

| Posição | No. | Concorrente<br>Piloto<br>Navegador                                  | Nac        | Veículo<br>Equipa                  | Classe<br>Grupo | Km/h | Tempo  | Penalidade | Tempo Total   | +líder<br>+anterior |
|---------|-----|---------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------|-----------------|------|--------|------------|---------------|---------------------|
| 21      | 5   | José Viana Martins<br><b>José Viana MARTINS</b><br>Rodrigo ASSUNÇÃO | PRT<br>PRT | RENAULT CLIO 3 RS                  | 3<br>P2         | 56.1 | 2:28.2 |            | <b>2:28.2</b> | +17.4<br>+0.5       |
| 22      | 21  | Paulo Nascimento<br><b>Paulo NASCIMENTO</b><br>André MARQUES        | PRT<br>PRT | PEUGEOT 206                        | 10<br>X2        | 56.1 | 2:28.2 |            | <b>2:28.2</b> | +17.4               |
| 23      | 31  | Rui Silva<br><b>Rui SILVA</b><br>Filipe DIAS                        | PRT<br>PRT | CITROEN SAXO CUP                   | 9<br>X1         | 55.7 | 2:29.2 |            | <b>2:29.2</b> | +18.4<br>+1.0       |
| 24      | 27  | Rudi Cavaco<br><b>Rudi CAVACO</b><br>Inês MEALHA                    | PRT<br>PRT | SUZUKI SWIFT                       | 2<br>P1         | 54.0 | 2:33.8 |            | <b>2:33.8</b> | +23.0<br>+4.6       |
| 25      | 23  | Filipe Silva<br><b>Filipe SILVA</b><br>Ricardo MARTINS              | PRT<br>PRT | CITROEN SAXO VTS                   | 9<br>X1         | 53.0 | 2:36.9 |            | <b>2:36.9</b> | +26.1<br>+3.1       |
| 26      | 30  | Bernardo Batista<br><b>Bernardo BATISTA</b><br>Liliana SILVA        | PRT<br>PRT | PEUGEOT 208 RALLY N3               | 20<br>P6        | 52.2 | 2:39.1 |            | <b>2:39.1</b> | +28.3<br>+2.2       |
| 27      | 33  | Ricardo Fernandes<br><b>Ricardo FERNANDES</b><br>Rui FAUSTINO       | PRT<br>PRT | OPEL CORSA A                       | 8<br>X1         | 51.9 | 2:40.0 |            | <b>2:40.0</b> | +29.2<br>+0.9       |
| 28      | 32  | Pedro Franco<br><b>Pedro FRANCO</b><br>Victor SOUSA                 | PRT<br>PRT | FORD ESCORT                        | 9<br>X1         | 51.7 | 2:40.7 |            | <b>2:40.7</b> | +29.9<br>+0.7       |
| 29      | 34  | Rodrigo Costa<br><b>Rodrigo COSTA</b><br>Nuno DUQUE                 | PRT<br>PRT | CITROEN C2                         | 2<br>P1         | 51.4 | 2:41.6 |            | <b>2:41.6</b> | +30.8<br>+0.9       |
| 30      | 28  | Rogério Seixas<br><b>Afonso SEIXAS</b><br>Nelson RAMOS              | PRT<br>PRT | PEUGEOT 208 RALLY N3               | 20<br>P6        | 49.0 | 2:49.5 |            | <b>2:49.5</b> | +38.7<br>+7.9       |
| 31      | 4   | Nuno Venâncio<br><b>Nuno VENÂNCIO</b><br>Fernando D'ALMEIDA         | PRT<br>PRT | MITSUBISHI LANCER<br>EVOLUTION VII | 14<br>X3        | 47.0 | 2:56.8 |            | <b>2:56.8</b> | +46.0<br>+7.3       |
| 32      | 29  | André Guerreiro<br><b>André GUERREIRO</b><br>Carlos PAULINO         | PRT<br>PRT | PEUGEOT 206 GTI                    | 3<br>P2         | 42.9 | 3:13.7 |            | <b>3:13.7</b> | +1:02.9<br>+16.9    |

Afixado em Quadro Oficial às 23:00 do 10/05/2025

António Lopes - DP PT25/3290  
Diretor de Prova